

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Stavba: **Oprava tramvajové tratě na ulici 17. listopadu,
v úseku Vřesinská - Dr. Slabihoudka**

Stupeň PD: **DPS+DPS**
Investor: **Dopravní podnik Ostrava a.s.**
Místo stavby: **Ostrava – Poruba**

Zpracoval: **Novák Zdeněk**
Schválil: **Ing. Maceček Roman**
Datum: **03/2018**
Revize: **-**

1. Identifikační údaje.....	3
a) Identifikace stavby, jméno a příjmení, místo trvalého pobytu stavebníka, obchodní firma, IČ, sídlo stavebníka, jméno a příjmení projektanta.....	3
b) Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích.....	3
c) Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu	4
d) Informace o splnění požadavků dotčených orgánů	4
e) Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu.....	4
f) Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí, popřípadě územně plánovací informace u staveb podle § 104 odst. 1 stavebního zákona.....	4
g) Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území..	4
h) Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby.....	5
i) Statistické údaje o orientační hodnotě stavby bytové, nebytové, na ochranu životního prostředí a ostatní v tis. Kč, dále údaje o podlahové ploše budovy bytové či nebytové v m ² , a o počtu bytů v budovách bytových či nebytových	5
2. Základní údaje o stavbě.....	5
a) Údaje o umístění stavby (kategorie dráhy, traťový úsek, obec, lokalizace atd.....	5
b) Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce	5
c) Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních.....	5
d) Charakteristika území dotčeného stavbou	5
e) Požadavky na realizaci stavby	5
3. Přehled výchozích podkladů	5
a) Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty (změny v objektové skladbě).....	5
b) Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace, včetně příslušného zdůvodnění	5
4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....	6
a) Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace	6
b) Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku	6
c) Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby.....	6
5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby.....	6
a) Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu.....	6
b) Seznam dočasných objektů (např. kolejová propojení, (zatímní most, atd.)	6
6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce.....	6
7. Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků	6
8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby.....	7
9. Členění projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení	7
10. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability	7

1. Identifikační údaje

a) Identifikace stavby, jméno a příjmení, místo trvalého pobytu stavebníka, obchodní firma, IČ, sídlo stavebníka, jméno a příjmení projektanta

Název stavby: **Oprava tramvajové tratě na ulici 17. listopadu, v úseku Vřesinská - Dr. Slabihoudka (km 9,120 - km 9,819)**

Místo stavby: Zájmové území se nachází v Ostravě – Porubě, v k.ú. Poruba. Opravovaný úsek tratě se nachází na ulici 17.listopadu, v úseku mezi ul. Matěje Kopeckého - ul. Vřesinská a je dlouhý cca 700 m.

Dodavatel stavby: Bude určen výběrovým řízením

Charakter stavby: Dopravní stavba

Projekční stupeň: DSP+DPS

Objednatel (stavebník): Dopravní podnik Ostrava a.s.
Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
IČ: 61974757
DIČ: CZ61974757
Tel: 59 740 1111

Generální projektant: Zdeněk Novák
Dopravní podnik Ostrava a.s.
Poděbradova 494/2, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava
útvár vedoucího odboru dopravní cesta
středisko vrchní stavba

Profese:
Vedoucí projektant: DPO - Ing. Roman Maceček
Inženýrská činnost: DPO - Daniel Duda
Technický dozor: DPO – Jiří Boháček

b) Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích

Zájmové území se nachází v Ostravě – Porubě, v k.ú. Poruba. Opravovaný úsek tratě se nachází na ulici 17.listopadu, v úseku mezi ul. Matěje Kopeckého - ul. Vřesinská a je dlouhý cca 700 m. Začátek opravy je navržen v místě vjezdu k FNO tak, aby byl vjezd zachován v průběhu stavby (na hranici křižovatky s ul. Matěje Kopeckého a konec opravy ohraničuje hranice křižovatky s ul. Vřesinskou a návaznost na směrové oblouky vyměněné v minulosti. Stavba se nachází v zastavěné městské části.

Přehled dotčených parcel a jejich vlastníků je uveden v následující tabulce (řazeno dle směru staničení TT):

Parcelní čísla	Druh pozemku / způsob využití	Jméno vlastníka a adresa trvalého bydliště, nebo sídla organizace
2964/1	ostatní plocha / dráha	Dopravní podnik Ostrava a.s. Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
2962/1	ostatní plocha / silnice	Česká republika <i>Příslušnost hospodařit s majetkem státu:</i> Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4
2962/9	ostatní plocha / dráha	Dopravní podnik Ostrava a.s. Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
2963/4	ostatní plocha / dráha	Dopravní podnik Ostrava a.s. Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
2964/2	ostatní plocha / silnice	Dopravní podnik Ostrava a.s. Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

2959	ostatní plocha / silnice	Česká republika <i>Príslušnost hospodařit s majetkem státu:</i> Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4
2960	ostatní plocha / silnice	Česká republika <i>Príslušnost hospodařit s majetkem státu:</i> Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4
2961	ostatní plocha / dráha	Dopravní podnik Ostrava a.s. Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
2974/26	vodní plocha / koryto vodního toku	Statutární město Ostrava Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava <i>Svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce:</i> Městský obvod Poruba Klimkovická 55/28, Poruba, 708 56 Ostrava
2974/1	vodní plocha / koryto vodního toku	Česká republika <i>Právo hospodařit s majetkem státu:</i> Povodí Odry, státní podnik Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava
2950/2	ostatní plocha / silnice	Česká republika <i>Príslušnost hospodařit s majetkem státu:</i> Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4
2950/5	ostatní plocha / silnice	Česká republika <i>Príslušnost hospodařit s majetkem státu:</i> Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4
2950/6	ostatní plocha / dráha	Dopravní podnik Ostrava a.s. Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

Parcely a jejich výměry budou vypořádány po zhotovení stavby na základě geometrického plánu.

c) Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

Provedeny byly následující průzkumy:

- geodetické zaměření lokality ve výškovém systému Bpv a souřadnicovém systému S-JTSK
- osobní prohlídka na místě s pořízením fotodokumentace
- podklady k existenci inženýrských sítí

Průzkumy nebyly prováděny, lokalita je ve stávajícím stavu napojena na dopravní a technickou infrastrukturu a stavbou se nemění.

Stavba se nachází v zastavěné městské části, dotčené území leží v nadmořské výšce cca 252-224,5 m. n m a je svažité.

d) Informace o splnění požadavků dotčených orgánů

Požadavky dotčených orgánů budou v projektové dokumentaci zpracovány.

e) Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu

V projektu je respektována vyhláška č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb, dále pak vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, vyhláška č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území a dále platné technické normy.

f) Údaje o splnění podmínek regulačního plánu, územního rozhodnutí, popřípadě územně plánovací informace u staveb podle § 104 odst. 1 stavebního zákona

Stavba je v souladu s Územním plánem města Ostravy, schváleným zastupitelstvem města dne 5.10.1994, s platností od 15.11.1994, včetně jeho pozdějších změn a úprav.

g) Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území

Nejsou známy.

Další vazby podmiňující stavbu jsou uvedeny v bodě f).

h) Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby

Předpokládané zahájení opravy je v průběhu roku 2018 (červenec) a doba trvání cca 6 týdnů. Z toho samotná výluka tramvajového provozu je soutěžním kritériem zakázky.

Popis postupu výstavby je součástí zprávy „F. Zásady organizace výstavby“.

i) Statistické údaje o orientační hodnotě stavby bytové, nebytové, na ochranu životního prostředí a ostatní v tis. Kč, dále údaje o podlahové ploše budovy bytové či nebytové v m², a o počtu bytů v budovách bytových či nebytových

Orientační hodnota stavby je věcí Dopravního podniku Ostrava a.s.. Budovy nejsou předmětem řešení.

2. Základní údaje o stavbě

a) Údaje o umístění stavby (kategorie dráhy, traťový úsek, obec, lokalizace atd).

Zájmové území se nachází v Ostravě – Porubě, v k.ú. Poruba. Opravovaný úsek tratě se nachází na ulici 17.listopadu, v úseku mezi ul. Matěje Kopeckého - ul. Vřesinská a je dlouhý cca 700 m. Začátek opravy je navržen v místě vjezdu k FNO tak, aby byl vjezd zachován v průběhu stavby (na hranici křižovatky s ul. Matěje Kopeckého a konec opravy ohraničuje hranice křižovatky s ul. Vřesinskou a návaznost na směrové oblouky vyměněné v minulosti.

Celková délka opravovaného úseku činí cca 700 m dvojkolejně tratě.

Kategorie dráhy: Tramvajová dráha

Traťový úsek: Ostrava - Poruba, km 9,120 (ZÚ) – km 9,819 (KÚ). Napojení začátku úseku bude přizpůsobeno kolejnicovým stykům na začátku a konci úseku.

b) Stručný popis stavby z hlediska účelové funkce

Oprava tramvajové trati je potřebná, neboť se v tomto úseku projevuje lokální deformace nivelety a kolejnice jsou značně opotřebovány (ojetím hlav i žlábků). Z těchto důvodů zde často dochází k tzv. lomům na kolejnicích a nutností tyto lomy opravovat. Upevnění koroduje a vrtule se uvolňují z pražců, příčné propojení a ukolejnění napáječů/děličů má sníženou vodivost. Kryt tvořený ze zádlážbových panelů a asfaltobetonu je ve špatném stavu, přes kryt zatéká a v zimních měsících to způsobuje nadzvedávání panelů, ohrožující provozuschopnost tratě. Stavbou se zlepší komfort jízdy tramvajových souprav (pro cestující, i obyvatele lokality), eliminuje se nutnost častých oprav/udržovacích prací na trati a znatelně se sníží hluchost vznikající tramvajovým provozem.

Tramvajová trať byla v minulosti opravována v tomto úseku naposledy v roce 2001.

c) Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

V projektu je řešena oprava tramvajové trati. Délka řešeného úseku vztažená ke staničení traťového úseku je cca 700 m.

d) Charakteristika území dotčeného stavbou

Dotčené území se nachází v zastavěné městské části, dotčené území leží v nadmořské výšce cca 252-224,5 m. n m a je svažité.

Tramvajová trať (kryt) je opatřena vnitřními (lokálně i vnějšími) zádlážbovými panely a krytem z asfaltobetonu. Silnice I/11 na ul. 17.listopadu je s živičným krytem.

e) Požadavky na realizaci stavby

Stavba bude realizována za úplné uzavěry drážního provozu (po dobu nezbytně nutnou), v kombinaci s uzavěrou jednoho jízdního směru automobilové dopravy. Podrobné požadavky na realizaci jsou předmětem ZOV.

3. Přehled výchozích podkladů

a) Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty (změny v objektové skladbě)

Stavba není členěna na provozní soubory.

Stavba není členěna na stavební objekty.

b) Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace, včetně příslušného zdůvodnění

Předchozí stupně PD nebyly zpracovávány.

4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

a) **Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace**

Oprava tramvajové trati je navržena v souladu s plány a záměry na opravy tratí Dopravního podniku Ostrava a.s.

b) **Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku**

Tramvajová trať (kryt) je opatřena vnitřními (lokálně i vnějšími) zádlážbovými panely a krytem z asfaltobetonu. Silnice I/11 na ul. 17.listopadu je s živičným krytem. Technický stav spravovaného majetku je špatný. Využití majetku se stavbou nemění.

c) **Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby**

Nejsou obsaženy.

5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

a) **Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušební provozu**

Stavba bude pro drážní provoz uvedena do provozu najednou. Zkušební jízda proběhne po úplném položení kolejových roštů, ustavení GPK a podbití. Poté bude trať uvedena do provozu. Kompletní dokončení stavby může být prováděno za tramvajového provozu (provádění nového krytu tratě).

b) **Seznam dočasných objektů (např. kolejová propojení, (zatímní most, atd.)**

Projektová dokumentace neobsahuje žádné dočasné objekty.

6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce

Stavba na dráze - oprava kolejiště.

7. Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Vlastníkem dotčených pozemků 2964/1, 2962/9, 2963/4, 2964/2, 2961, 2950/6, na nichž se nachází tramvajová trať, je:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

Vlastníkem dotčených pozemků 2962/1, 2959, 2960,2950/2, 2950/5, na nichž se nachází silnice I/11, je:

Česká republika

Příslušnost hospodařit s majetkem státu:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

Na Pankráci 546/56, Nusle, 140 00 Praha 4

Vlastníkem dotčeného pozemku 2974/26, na němž se nachází vodní plocha:

Statutární město Ostrava

Prokešovo náměstí 1803/8, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

Svěřená správa nemovitostí ve vlastnictví obce:

Městský obvod Poruba

Klimkovická 55/28, Poruba, 708 56 Ostrava

Vlastníkem dotčeného pozemku 2974/1, na němž se nachází vodní plocha:

Česká republika

Právo hospodařit s majetkem státu:

Povodí Odry, státní podnik

Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

Tramvajovou trať provozuje a spravuje Dopravní podnik Ostrava a.s. a nově opravená trať bude rovněž v jeho správě.

Rozdělení / oddělení pozemků nebude řešeno, bylo již vyřešeno v minulosti.

8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Stavební a technické parametry stavby musí odpovídat základním právním předpisům týkajících se staveb tramvajové dráhy:

- zákon č. 183/2006 Sb. - Stavební zákon
- zákon č. 266/1994 Sb. - Zákon o dráhách
- zákon č. 13/1997 Sb. - Zákon o pozemních komunikacích

a z nich vyplývajících vyhlášek a norem, zvláště vyhl.177/1995 (Stavební a technický řád drah), ČSN 73 6405 (Projektování tramvajových tratí), ČSN 73 6412 (Geometrické uspořádání koleje tramvajových tratí) a ČSN 28 0318 (Průjezdné průřezy tramvajových tratí a obrysy pro vozidla provozovaná na tramvajových dráhách).

Dále budou zhotovitel respektovány požadavky uvedené v bodu f).

V projektu je respektována vyhláška č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb, dále pak vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby.

Osoby s omezenou schopností pohybu a orientace nebudou opravou kolejiště výrazně dotčeny, v místě přístupu na zastávky zhotovitel zajistí bezpečný průchod, nebo budou navrženy a zajištěny náhradní přístupy / průchody. Tramvajové zastávky budou po dobu výluky tramvajového provozu vyloučeny z užívání. Před zavedením a po dobu provozu (do skončení kompletní stavby) musí být tramvajové zastávky bezpečně provozuschopné bez omezení a přístupy k nim bezpečně budou řádně zabezpečeny.

9. Členění projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení

Projektová dokumentace je zpracována podle přílohy č. 5 vyhlášky 146/2006 Sb.
Stavba neobsahuje stavební objekty.

10. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Nejsou obsaženy.